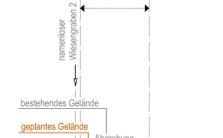
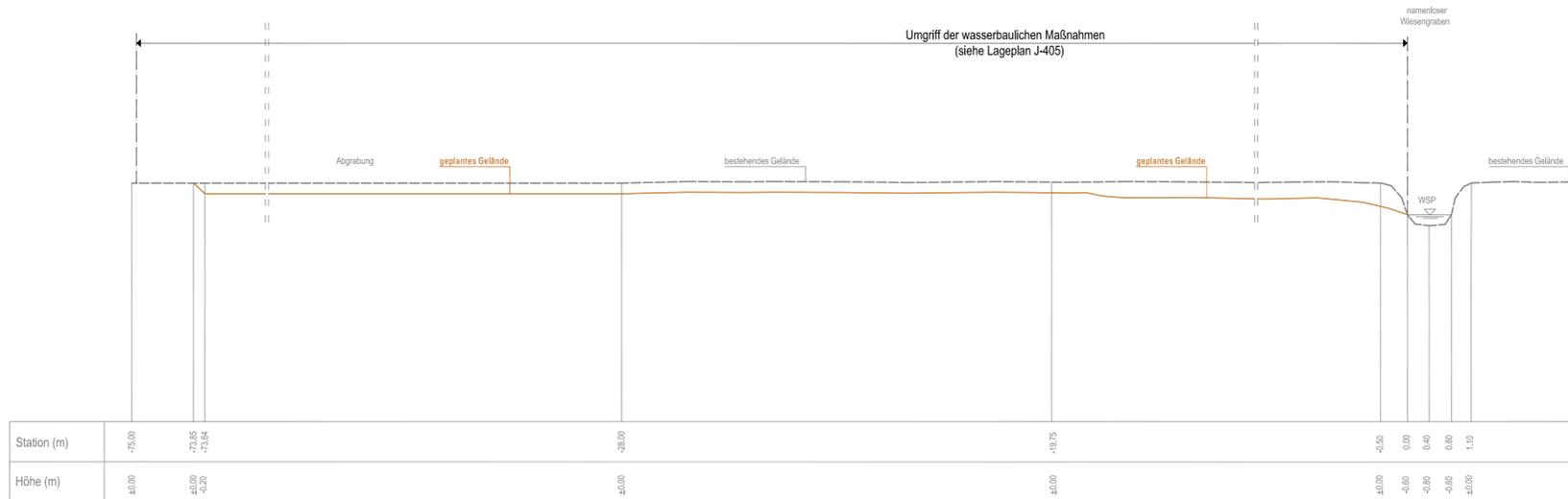


Schnitt bei Station 0 + 620 m  
Umgriff der wasserbaulichen Maßnahmen  
(siehe Lageplan J-405)



445,00 müNN			
geplantes Gelände	— müNN	451,12	451,31
Stationierung	m	P+000	P+056,84
bestehendes Gelände	— müNN	450,83	451,33
GW <sub>Februar 2008</sub>	— müNN	449,79	451,32

Regelquerschnitt im Bereich Station 0 + 127 m



Station (m)	-75,00	-23,85	-23,04	-28,00	-19,75	-0,50	0,00	0,40	0,80	1,10
Höhe (m)	±0,00	±0,00	±0,00	±0,00	±0,00	±0,00	-0,80	-0,80	-0,80	±0,00

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN:

geplantes Gelände

NACHRICHTLICH DARGESTELLT:

Station (m)	±0,00
Höhe (m)	±0,00

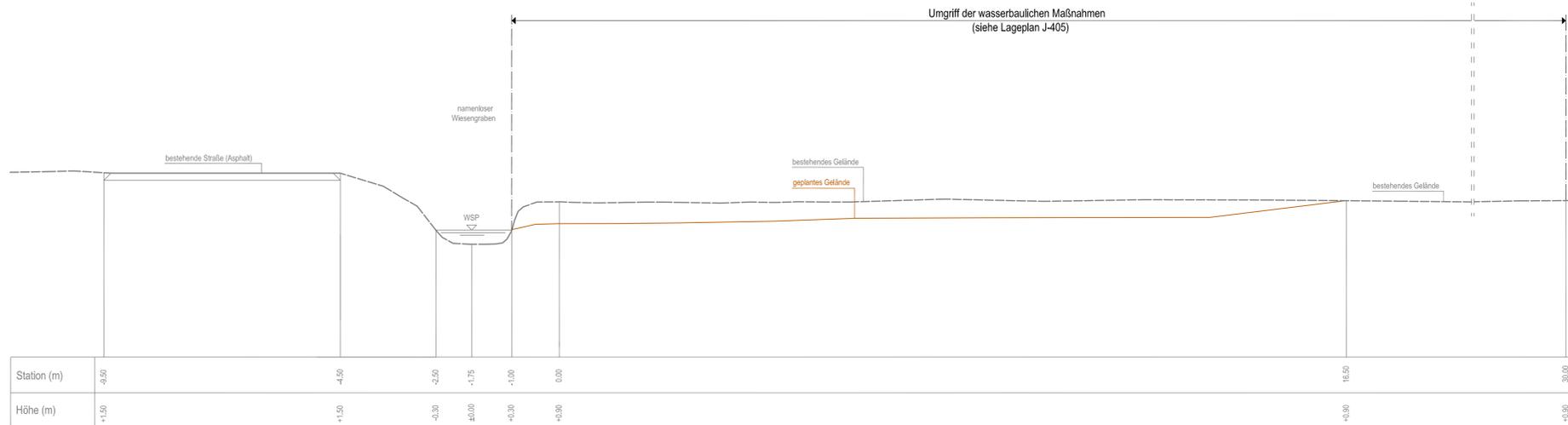
geplantes Gelände
Stationierung
bestehendes Gelände
GW <sub>Februar 2008</sub>

Schnitt bei Station 0+265 m  
Umgriff der wasserbaulichen Maßnahmen  
(siehe Lageplan J-405)



445,00 müNN			
geplantes Gelände	— müNN	451,11	451,12
Stationierung	m	P+000	P+103,50
bestehendes Gelände	— müNN	451,11	451,11
GW <sub>Februar 2008</sub>	— müNN	449,74	450,88

Regelquerschnitt im Bereich Station 0 + 220 m



Station (m)	-3,50	-4,50	-2,50	-1,75	-1,00	0,00	15,50	30,00
Höhe (m)	+1,50	+1,50	-0,30	±0,00	+0,30	+0,30	+0,30	+0,30

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.  
Regierung von Oberbayern  
- Luftfahrt Südbayern -  
*Josef Schwendner*  
Büchner  
1. d. Regierungsdirektor

2. Änderung: (Plan-Index 01)

Planverfasser: Dr. Blasy - Dr. Overland Datum: 19.02.2010 Geprüft: i.v. Blau  
Flughafen München GmbH, München, den 22.02.2010  
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

Planfeststellungsverfahren  
3. Start- und Landebahn



Objekt LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN GEWÄSSERAUSBAU	Erfäuterungs-Nr. J-401
Planart REGELQUERSCHNITT - UMGESTALTUNG BZW. BESEITIGUNG VON GRÄBEN IM FREISINGER MOOS	Maßstab 1:50 1:1000/100
Planverfasser SEHLHOFF GMBH Rachelstraße 53 94315 Straubing	Bearb. Meier Gezeich. Biedermann Geprüft. Schlund Datum 17.08.2007
Flughafen München GmbH München, den 20.08.2007 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	Geprüft 17.08.2007 BLOMEYER Anlage Nr. J-406